

なかよし走行会 HSR九州サーキット【参加されるお客様へ】

この度は、九州なかよし走行会(以下、“なかよし”)へのご参加有難うございます。
“なかよし”では、皆様が安全に楽しく参加頂けるよう、基本的なマナーやルールをお守り頂いています。

皆様が安全に楽しく走行するための基本的なマナーやルールですので、下記注意事項の各項目をお読み頂いた上で当日の走行会をお楽しみください。

【車両の準備】 対象:126cc以上のオートバイ(アメリカン・スクーター・レーサー不可)

参加するにあたり、車両や装備品(発信機・工具等固定)のチェック、下記各項目を確認の上、準備を実施してください。きちんとチェックし万全な状態で望みましょう!
周りに対しての気配りも事故防止の上でも大変重要です。

“なかよし”では、車検がありません。各自安全点検を行ってください!
(各受付店で事前に確認してもらうことを推奨)

【走行前のチェック・始業点検】

- オイル・水漏れは? ブレーキ残・効きは? タイヤ残・空気圧確認?
ボルト・ナット他ゆるみは? レンズ類?(テーピング飛散防止) 鋭利な箇所はないか?
カスタム改造車は特に注意。エアクリーナーBOXを取り外した車両は、キャッチタンクを付けること。

当日の車両状態によっては走行をお断りします。

皆さんの安全と楽しい走行の為、ご理解・ご協力お願い致します。

※当日の主催者側の判断で走行をお断りした場合でも参加料はお返しできません。

【ライダー装備】

- ヘルメットはフルフェイスのみ。走行中はシールドを閉める事。あご紐は必ずしめてください!
- Aクラスは革ツナギ・革グローブ着用。
- それ以外のクラスでは各種プロテクターなどの耐摩耗を有する素材着用
- グローブ、ブーツは革素材又は同等以上の材質・性能のもの。ブーツはくるぶしが覆うもの
- ファスナー、ボタン類はすべて閉めてください。

※ライダー装備確認の事前確認は行いませんが、走行前整列時に確認します。
この際、サーキット走行に不適切と判断した場合は走行お断りする場合があります

【参加条件・申込について】

- スポーツマンらしいマナーを持ち、主催者側の指示に従うことが出来る方。
- 他人の迷惑になることをしない人。
- 各受付店にて開催日の**10日前**までの受付とします。(当日受付不可) *各受付店は徹底お願いします
- 走行料金は11000円とし、申し込み時の入金となります。
- 未成年者の受付は必ず保護者の署名、捺印(印鑑証明提出)をお願いします。(代筆不可)
- スポーツ保険加入義務(1850円。毎年4月1～翌年3月31日の1年間) *途中加入も同額です
*転倒などによる治療費は自己負担の為、“なかよし”では最低限の保険に加入していただいております
- 受付後のキャンセルは返金できません。
*受付店は、天候次第の参加者を募らないでください。10日前〆切厳守!
- 誓約書に、事前の希望クラスをご記入ください。 *集計次第では第一希望に添えないこともあります

【当日の受付について】

**受付・ブリーフィング(走行説明)に遅れると、走行が出来ません。
余裕をもった行動を心掛けてください**

1. 12:00より受付となります
2. 13:00よりブリーフィング(状況により変更がございます) *場内アナウンスに従ってください。
3. 14:00より走行開始(A上級→B中級→C初級の順番) 17:00までの3時間
4. 各クラス約15分走行の3本となるよう行っていますが、トラブル等で走行時間短縮の場合もございます。

【走行手順】

1. 走行前点検を行ってください(服装チェック、ガソリン量・オイル漏れ・水漏れ・テーピングなど)
2. 14:00走行開始のAクラスは、10分前にピット裏(パドック)に整列してください。
3. その後に控えているクラスは、場内放送でご案内しますので必ず注意して聞くようにしてください。

場内放送により出走準備の案内がありますので速やかに準備を行い、
パドック(ピット裏)より案内に従いPITロードに整列してください。
(皆さん暑い中整列しているのにも拘わらず、ギリギリまでピットにいる身勝手な人が散見されます)
整列されなかった場合は、走行をお断りします

【会場内での諸注意】

《《 当日、同行者がいらっしゃる方は、以下の事を必ずお伝えください！！ 》》

1. ピットは基本的に先着順ですが、独占禁止です。譲り合って使用すること。(混雑時はスタッフに従ってください)
2. 走行に参加されないお連れ様、ご家族、特にお子様のピットへの出入りはお控えください。(事故・盗難等防止)
3. ピット裏すぐのパドックは、走行される方の駐車優先スペースとなります。別で来られた車・バイクはご遠慮ください
3. 同行者の方が車又はバイクでご来場される場合は、広い駐車場スペースをご利用ください。
4. 小さいお子様の見学はピット上2階をご利用ください。お子様から絶対目を離さないでください
*大人の方の付き添いでもピットロードに入ってからのお見学は事故防止の為禁止。
5. ピット及び会場内での飲酒・喫煙は禁止です。自動販売機前の喫煙スペースを必ずご利用ください
6. HSR九州施設内をエンジンを掛けて走行する際、ノーヘルで走ることは絶対禁止です。
7. 貴重品は各自の責任で管理してください。主催者側での対処は負いかねます
8. 暴力、暴言の禁止

**※ 駐車場スペース・パドックでの走行は、必ず徐行徹底をお願いします
多数の参加者と見学者がパドックにはいます。子供の飛び出しには、特に注意が必要です**

【主催者側の権限について】

- ※ 当日の走行会で危険行為及びルール無視を行った場合は走行をお断りする場合があります。
- ※ 当日の走行会内容の変更、走行時間の短縮、危険行為等の走行拒否命令・決定権を任せられます。
- ※ 主催者側の判断で走行をお断りした場合でも参加料はお返し出来ません。
- ※ 主催者側、各受付店への誹謗中傷暴言行為・危険行為は、今後の参加受付をお断りします。
- ※ マナーやルール無視(タバコ・飲酒)、スタッフの注意に対しての暴言や反省がない場合も次回より受付禁止
- ※ 同行者のルール違反や危険行為も、参加者の監督責任となりますのでご注意ください。

以上の項目の参加規約を承諾して参加申込を行います→ [参加誓約書にご記入ください](#)。

仲良し走行会のお申込み有難うございます。
これから説明することは、安全に楽しく走行する上でのサーキット場内での注意事項となります。
必ず最後まで読んで頂き、当日に備えてください。

サーキット場では、「**ルールとマナー**」があります。全ては「**安全**」に繋がっています。
自分と回りの「**命**」が掛かっていますので「**知らない**」ではいけません。「**わからなかった**」でもすまなくなります。
分からないこと、不安なことがありましたらお気軽に受付店にてお聞きください。

1. フラッグについて: “なかよし”で使用するフラッグは4種類。色の意味を必ず理解してください
見落としは重大事故につながりますので、余裕のある速度で走行すること。

- 黄旗(イエローフラッグ): コース上に危険(転倒・事故等)あり走行に危険があり。追越禁止。
減速して注意して走行。
- 緑旗(グリーンフラッグ): 先に出された旗の解除。通常走行に戻れます。
- 赤旗(レッドフラッグ): コース内が危険な状態またはケガ人・車両回収のため、走行中断。
追越禁止で最大限の慎重さと注意をもってピットへ戻ります。

■□■□ チェッカーフラッグ: 走行終了。コントロールタワー下で振られます。

- ※各走行枠でアクシデントがあった場合(レッドフラッグ等による中断)、走行時間の延長はありません。
- ※走行終了(チェッカーフラッグ)を見落とすと、Wチェッカーとなりほかの参加者全員に迷惑が掛かります。

2. ウォームアップ走行(タイヤの温め): AとBクラスは慣熟一周。Cクラスでは二周行います。
左右にローリングしてもさほど温度はあがりません。危険な運転にならないようご注意ください。

3. ピットインについて: 後続車と接触しないように右端を走行し、
手や足などでピットインするジェスチャーを行ってください
※別紙、「コースイン・ピットイン時の注意」でご確認ください

4. コースインについて: 1コーナーを抜けるまで右端を走行し後続車との合流に注意してください
いきなりイン側にラインを取ることは絶対にしないでください

5. ピットレーンについて: 走行中自分のピットに一旦戻る際には、直前までは外のレーンを走らなければなりません
最初から再内路でのピットインはおやめください。レーン走行の車速(30km~40kmの順守)
再出走時と同じです。すぐに最外路へ車線変更し、車速も守ってください。
※ピットレーンには沢山の方が見学されてます。事故の無い様に十分注意して通過してください。

6. 走行中のマシントラブル: 「何かおかしいな?」と感じたらスローダウンして右端をキープしたまま
ピットに戻ってください。もしくはコース外の安全な場所にとめ退去(ガードレール、ポストに向かってください)
オイル漏れ・液漏れ等の場合、無理に戻らずコースアウトしてください *ヘルメットは脱がない

7. コース内・外での停車: トラブルによる停車、コースアウトによるスタック(自力脱出不可)の場合、
ヘルメット装着のまま車両から離れ後続車に注意しながら退去(ガードレール、ポストに向かってください)

8. 転倒者がいる場合: 決してコース上で止まらない。危険行為になりますので知り合いが転倒した
場合でも絶対に止まらないでください。

9. 転倒車両を見たら: 転倒したマシンは、オイル、ガソリン、クーラント液をこぼす可能性があります
走行中に転倒車を目撃したら、その周辺が危険な状況ではないか十分注意して通過してください
特にオイルによる転倒は、後続車も同じところに次々と転倒していきます。

10. コースアウト後コースに復帰する場合： 必ず一旦停止の上、後続車の状況を把握し安全を確認の上復帰すること。車両に土などの付着がある場合は、コース端を走行しピットインすること。

11. スポーツマンシップ： 不可抗力による接触や転倒が発生した際は、落ち着いてから、互いに声を掛け合うなどの気遣い忘れないようにして下さい。相手が悪いと思う場合も損害賠償請求は出来ません。

12. ケガした場合： 病院搬送が必要な場合は、同行者同士で対処するのが基本です。急を要する場合や同行者がいない場合は、救急車を要請します。その際病院に一任されます。簡単な応急処置出来る看護室が本部にございます。転倒時必要な際はご利用ください。

13. スポーツ安全保険について 内容 <http://www.sportsanzen.org/hoken/>

自分がどれだけ気を付けていても、事故をゼロにできないのがバイクです。“なかよし”では、思いがけない事故に備え、補償が大きい『スポーツ安全保険』に加入して頂いております。

1.年間掛金	<p>【64才以下】 1850円(C区分) 【65才以上】 1200円(B区分 *スポ安ネットへの振込手数料は“なかよし”で負担いたします)</p> <p>※途中加入も同額 ※期間中何回参加されても同額 ※参加申込時に入金をお願いします。</p>																								
2.補償期間	<p>毎年4月1日～翌年3月31日までの1年間 * なかよし走行会の年4回開催での補償をカバーします</p>																								
3.補償内容	<p>なかよし走行会イベントに適用されます。走行時における転倒によるケガだけではなく自宅→会場、会場→自宅との通常の経路往復中のケガにも適用されるなど内容が優れてます</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">傷害保険金額</th> </tr> <tr> <th>加入区分</th> <th>掛金</th> <th>死亡</th> <th>後遺症(最高)</th> <th>入院(日額)</th> <th>通院(日額)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C区分</td> <td>1,850円</td> <td>2,000万円</td> <td>3,000万円</td> <td>4,000円</td> <td>1,500円</td> </tr> <tr> <td>B区分</td> <td>1,200円</td> <td>600万円</td> <td>900万円</td> <td>1,800円</td> <td>1,000円</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">※2017年現在</p> <p>詳しくはこちら・・・ http://www.sportsanzen.org/hoken/kubun/kubun_i.html</p>			傷害保険金額				加入区分	掛金	死亡	後遺症(最高)	入院(日額)	通院(日額)	C区分	1,850円	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円	B区分	1,200円	600万円	900万円	1,800円	1,000円
		傷害保険金額																							
加入区分	掛金	死亡	後遺症(最高)	入院(日額)	通院(日額)																				
C区分	1,850円	2,000万円	3,000万円	4,000円	1,500円																				
B区分	1,200円	600万円	900万円	1,800円	1,000円																				
4.保険金請求	<p>ケガをされた場合の事故届けは、走行会を申し込まれたショップへ速やかに電話でご連絡ください。(メールはNG) ※ショップから本部へ連絡を取り、保険金請求の手続きの為、保険会社に報告いたします ※保険会社より直接必要書類が届きますので、それに沿って手続きを行ってください “なかよし”は加入窓口になるだけで、事故の際の補償決定や手続きに関する業務は行いません。 詳しくはこちら・・・ http://www.sportsanzen.org/hoken/jiko.html</p>																								

【 当日のおおまかな流れ 】

受付 → ブリーフィング → フリー走行 → 終了

※遅刻してブリーフィングに参加出来ない場合は走行が行えません

PM12:00より受付開始

PM17:00解散

事務所内で記入

PM13:00より事務所上の会議室

車両を各自ピットへ

でフラッグ等の注意事項説明

PM14:00よりAクラスより走行開始

服装・装備品チェック

放送により集合案内があります。

ガソリン量・オイル漏れ・各部品点検

A→B→Cの順。約15分枠での走行

★慣熟走行時には、すべてのポストを確認し人員配置場所、コントロールタワー下の「フラッグ」を出される位置を確認すること★

※フラッグは、走行者側と運営側の唯一の意思疎通手段となりますので見落としが無い様に必ず見る(理解する)

※出走前のピットレーンに整列(服装チェック)ができない場合は走行をお断りする場合があります。

※進行状況によっては、内容変更する場合がございます。場内放送にご注意ください

